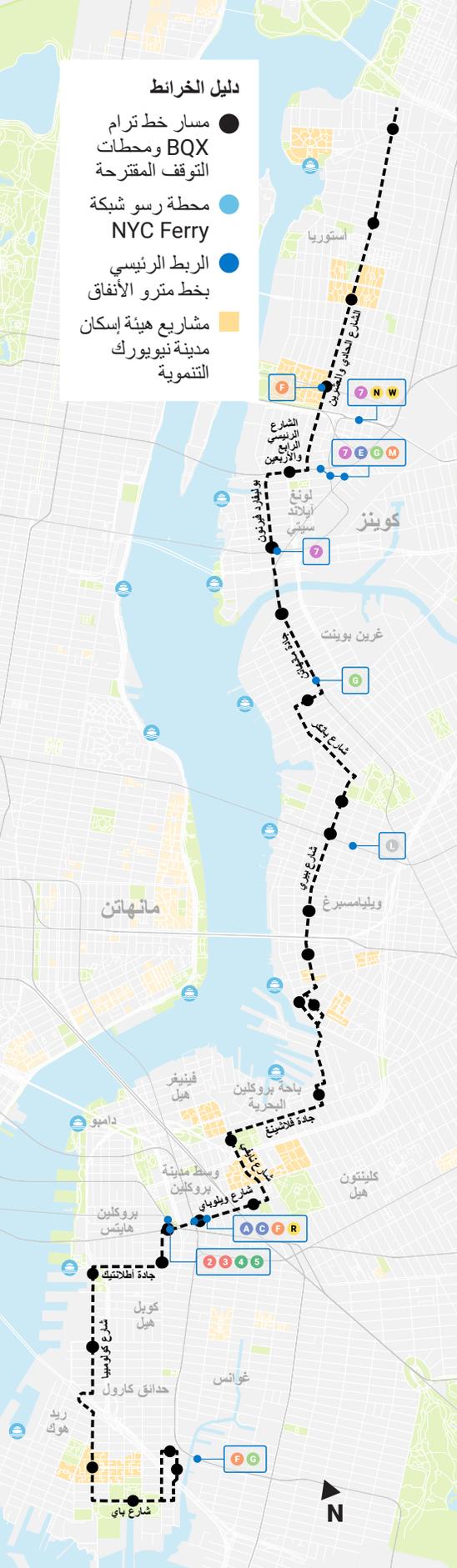


دليل الخرائط

- مسار خط ترام
- ومحطات BQX والتوقف المقترحة
- محطة رسو شبكة NYC Ferry
- الربط الرئيسي
- بخط مترو الأنفاق
- مشاريع هيئة إسكان
- مدينة نيويورك التتموية



ما هو خط ترام BQX؟

يعد خط ترام BQX مشروعاً استثمارياً في مدينة نيويورك سيتي بهدف نقل سكان نيويورك الذين لديهم خيارات محدودة للنقل بشكل أفضل. يعد BQX خط ترام مقترحاً من شأنه أن يربط بين الأحياء على طول ممر يبلغ طوله 11 ميل من ريد هوك في بروكلين إلى أستوريا في كوينز.

ما هو دور مدينة نيويورك؟

تقوم المدينة بدراسة BQX منذ عام 2015، عن طريق فحص دراسة جدوى، ومقارنة طرق النقل البديلة، واستكشاف المسار المفضل، وقد تم إشراك المجتمع المحلي خلال المسيرة. ستعقد المدينة ورش عمل عامة إضافية في أوائل عام 2020 قبل أن تبدأ عملية المراجعة البيئية للجمهور في فصل الربيع.

ورش العمل العامة والمراجعة البيئية	الأعمال الهندسية والبيئية	تقرير دراسة الجدوى والتصميم التصوري	إعلان رئيس البلدية، جلسات المشاركة والرؤية	التقييم المبني
2020	2019	2018-2017	2016	2015

ما هو المسار المقترح؟

تم إبلاغ مسار خط الترام المقترح بتعليقات المجتمع المحلي والتحليل الفني الشامل، بهدف توفير خدمة فعالة وسريعة وسهلة لأكثر عدد من الأشخاص.

على النحو المقترح، فإن BQX:

- يقلل من أوقات التنقل للأشخاص الذين يسافرون على طول الممر، وكذلك أولئك الذين يعقدون اجتماعات ويحتاجون الوصول إلى وجهات خارج الممر
- يعمل على تحسين حركة النقل لما يقرب من 400,000 شخص من سكان نيويورك، بما في ذلك 40,000 شخص من هيئة إسكان مدينة نيويورك
- يصل إلى 300,000 شخص، بما في ذلك في وجهات التوظيف المتنامية مثل وسط مدينة بروكلين ولونغ آيلند سيتي وباحة بروكلين البحرية
- يربط الأشخاص بأنظمة النقل الرئيسية في المدينة: 13 خط مترو أنفاق، وأكثر من 30 خط حافلات، وتسع محطات رسو تابعة لشبكة NYC Ferry، وأكثر من 100 محطة تابعة لنظام Citi Bike
- يعمل على تحويل الشوارع لتحديد أولويات النقل، وسلامة المشاة، وتوفير المساحة العامة

المسار الحالي المقترح ليس نهائياً، ستسعى المدينة للحصول على تعليقات إضافية من المجتمع حول المسار. بالإضافة إلى ذلك، تواصل المدينة استكشاف أنواع أخرى من وسائل النقل لتحقيق أفضل أهداف BQX، من خلال المشاركة المستمرة مع المجتمعات المحلية على طول الممر.